



# Кирсановский районный Совет народных депутатов Тамбовской области

(шестой созыв – пятьдесят второе заседание)

## Решение

27.07.2023

г. Кирсанов

№ 443

**О внесении изменений в приложения к решению Кирсановского районного Совета народных депутатов от 28.10.2021 № 275 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Кирсановского района Тамбовской области и индикаторов риска»**

**Рассмотрев проект решения** «О внесении изменений в приложения к решению Кирсановского районного Совета народных депутатов от 28.10.2023 №275 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Кирсановского района Тамбовской области и индикаторов риска» соответствии с Уставом Кирсановского района Тамбовской области, принятым решением Кирсановского районного Совета народных депутатов от 25.06.2015 № 184, учитывая заключение постоянной комиссии по социальной политике, связям с общественными организациями, строительству и жилищно-коммунальному хозяйству районного Совета народных депутатов,

Кирсановский районный Совет народных депутатов **Решил:**

**1. Внести в приложения** Кирсановского районного Совета народных депутатов от 28.10.2021 №275 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Кирсановского района Тамбовской области и индикаторов риска» следующие изменения:

1.1 в приложении №1 «Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах в границах Кирсановского района Тамбовской области» пункт 3.9 дополнить абзацем следующего содержания:

«Профилактический визит проводится в течение одного рабочего дня.»;

2

1.2 приложение № 2 «Индикаторы риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Кирсановского района Тамбовской области и индикаторов риска» изложить в редакции согласно приложению, к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу после дня его официального опубликования.

3. Разместить (опубликовать) настоящее решение в газете «Муниципальный вестник Кирсановского района».

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по социальной политике, связям с общественными организациями, строительству и жилищно-коммунальному хозяйству районного Совета народных депутатов (Е.Н. Хохлова).

Председатель районного  
Совета народных депутатов

Глава района

\_\_\_\_\_ В.А. Хатунцев

\_\_\_\_\_ А.И. Редин

Приложение № 2 к решению  
Кирсановского районного Совета народных  
депутатов от 28.10.2021 № 275  
«Об утверждении Положения о муниципальном  
контроле на автомобильном транспорте, городском  
наземном электрическом транспорте и в дорожном  
хозяйстве вне границ населенных пунктов в  
границах Кирсановского района Тамбовской  
области и индикаторов риска»

**Индикаторы риска нарушения обязательных требований  
при осуществлении муниципального контроля на автомобильном  
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в  
дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах  
Кирсановского района Тамбовской области**

Индикаторами риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Кирсановского района Тамбовской области являются:

в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

увеличение в течение текущего квартала, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, фактов возникновения дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями, полученных от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования;

наличие сведений, поступивших от владельца автомобильной дороги местного значения о непроведении в течение двух рабочих дней строительных работ, ремонтных и иных работ, либо неосуществление деятельности, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения, на автомобильных дорогах местного значения, объектах дорожного сервиса, места проведения которых ранее были обустроены техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с документацией по организации дорожного движения;

наличие в течение текущего квартала трех и более сообщений в средствах массовой информации, на официальных страницах администрации

Одноклассники о неудовлетворенности функциональным состоянием автомобильной дороги местного значения (участком автомобильной дороги местного значения);

в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок:

выявление в течение одного квартала более двух фактов несоответствия сведений, полученных от граждан, индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, из средств массовой информации и других информационных ресурсов, сведениям, указанным в свидетельстве об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и приложении к нему, выданном контролируемому лицу в соответствии со статьей 27 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

наличие информации о двух и более фактах невыполнения запланированного рейса по муниципальному маршруту регулярных перевозок одним и тем же перевозчиком в течение месяца