



Администрация
Кирсановского муниципального округа
Тамбовской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Кирсанов

№ _____

Об утверждении муниципальной программы Кирсановского муниципального округа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Кирсановского муниципального округа» на 2024-2030 годы

В соответствии с постановлением администрации муниципального округа от 01.01.2024 № 1 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Кирсановского муниципального округа Тамбовской области», администрация муниципального округа постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу Кирсановского муниципального округа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Кирсановского муниципального округа» на 2024-2030 годы согласно приложению.

2. Данное постановление вступает в силу с момента его опубликования и распространения на правоотношения, возникшие с 01 января 2024 года.

3. Считать утратившим силу постановление администрации района от 29.12.2018 № 1154 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2015-2030 годы (с изменениями).

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Муниципальный вестник Кирсановского района».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального округа А.А. Евсюткина.

Глава Кирсановского
муниципального округа

А.И. Редин

Приложение
к Постановлению администрации
Кирсановского муниципального округа
от _____ № _____

Муниципальная программа Кирсановского муниципального округа
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Кирсановского
муниципального округа» на 2024-2030 годы

П А С П О Р Т
программы

| | |
|-------------------------------------|---|
| Ответственный исполнитель программы | Комитет строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального округа |
| Соисполнители программы | Отдел экономики, предпринимательства и потребительского рынка администрации муниципального округа |
| Подпрограммы программы | «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» (приложение 2); Развитие транспортного комплекса (приложение 3) |
| Цели программы | - создание современной и эффективной сети автомобильных дорог в муниципальном округе, соблюдение их нормативных транспортно-эксплуатационных характеристик, в результате строительства, ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, - обеспечение потребности населения в перевозках |
| Задачи программы | - обеспечение реконструкции существующей сети автомобильных дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам; - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог; - организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утвержденных нормативов; - создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом. |
| Целевые индикаторы | - доля протяженности автомобильных дорог общего |

| <p>и показатели программы, их значения на последний год реализации</p> | <p>пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования — 52,4%;</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям — 54,4 км; - регулярность движения автобусов — 100%; - количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом – 232,849 тыс. человек; - приобретение подвижного состава – 7 единиц (за весь срок реализации); - пассажирооборот по пригородным маршрутам — 2937,791 тыс.пасс-км. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------|--------------------|------------------------|----------------|------------------------|------|-----|---------|---------|--------|------|-----|---------|---------|--------|------|-----|---------|---------|--------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--------------|------------|-----------------|----------------|----------------|
| <p>Сроки и этапы реализации программы</p> | <p>2024-2030 гг., реализуется за один этап.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Объемы и источники финансирования программы</p> | <p>Объем средств на реализацию программы в 2024 - 2030 гг. за счет всех источников финансирования – 223238,5 тыс.руб., в том числе:</p> <table border="1" data-bbox="659 1014 1481 1411"> <thead> <tr> <th>Годы</th> <th>Федеральный бюджет</th> <th>Бюджет области</th> <th>Местный бюджет</th> <th>Внебюджетные источники</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2024</td> <td>0,0</td> <td>52139,9</td> <td>11024,3</td> <td>9000,0</td> </tr> <tr> <td>2025</td> <td>0,0</td> <td>53515,6</td> <td>11026,3</td> <td>9450,0</td> </tr> <tr> <td>2026</td> <td>0,0</td> <td>56132,6</td> <td>11027,5</td> <td>9922,5</td> </tr> <tr> <td>2027</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2028</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2029</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2030</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Всего</td> <td>0,0</td> <td>161788,1</td> <td>33077,9</td> <td>28372,5</td> </tr> </tbody> </table> | Годы | Федеральный бюджет | Бюджет области | Местный бюджет | Внебюджетные источники | 2024 | 0,0 | 52139,9 | 11024,3 | 9000,0 | 2025 | 0,0 | 53515,6 | 11026,3 | 9450,0 | 2026 | 0,0 | 56132,6 | 11027,5 | 9922,5 | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Всего | 0,0 | 161788,1 | 33077,9 | 28372,5 |
| Годы | Федеральный бюджет | Бюджет области | Местный бюджет | Внебюджетные источники | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | 0,0 | 52139,9 | 11024,3 | 9000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2025 | 0,0 | 53515,6 | 11026,3 | 9450,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2026 | 0,0 | 56132,6 | 11027,5 | 9922,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | 0,0 | 161788,1 | 33077,9 | 28372,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в округе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Проблема бездорожья особенно обострилась в последние годы в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её развития, финансированием.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса. Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;

- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;

- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;

- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;

- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;

- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;

- сдерживание развития производства и предпринимательства.

Транспортный комплекс муниципального округа играет ключевую роль в развитии региона и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса округа препятствуют следующие проблемы.

Одной из основных проблем является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- возросли услуги легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса округа являются большой износ и недостаток транспортных средств.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Целью муниципальной программы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования и автомобильных дорог округа. Создание условий для скорейшего развития экономики округа, и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Достижение цели муниципальной программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- повышение уровня содержания сети автомобильных дорог общего пользования и автомобильных дорог округа для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;

- обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации инвестиционных проектов округа, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Реализация муниципальной программы предусматривается за один этап в 2024-2030 годы.

3. Приоритеты региональной муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, определенных в:

- Указе Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

- Стратегии социально-экономического развития Тамбовской области на период до 2035 года, утвержденной Законом Тамбовской области от 04.06.2018 № 246-З;

- Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на

период до 2035 года (Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021г. №3363-р);

Государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2442.

Основными приоритетами муниципальной политики муниципального округа в сфере реализации программы с учетом положений, определенных в «Стратегии социально-экономического развития Тамбовской области на период до 2035 года» и перечисленных документах являются: готовность транспортной инфраструктуры муниципального округа для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение муниципального округа как инвестиционно привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой, доступностью населения муниципального округа к различным видам транспортного обеспечения.

4. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность программы на весь период ее реализации.

Показатели муниципальной программы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства.

К таким показателям относятся:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- регулярность движения автобусов;

- количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом;

- количество единиц приобретенного подвижного состава;

- пассажирооборот автомобильного транспорта.

Реализация данных мероприятий позволит:

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

повысить безопасность дорожного движения, снизив количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями;

будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг автомобильного транспорта для населения, в первую очередь для малообеспеченных слоев населения.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в Приложении 1 к муниципальной программе.

5. Обобщенная характеристика подпрограмм, мероприятий муниципальной программы

Программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав двух подпрограмм.

Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:

- круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования муниципального округа и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

- осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»:

- обеспечение условий для развития транспортного комплекса.

Реализация мероприятий подпрограмм позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного транспорта, безопасность перевозок пассажиров, сократить издержки, снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду, увеличить пропускную способность транспортной инфраструктуры, обеспечить развитие сети автомобильных дорог общего пользования и ее функционирования.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств федерального, областного, местного бюджетов, средств внебюджетных источников.

Перечень мероприятий по подпрограммам приведен в приложении 4 к программе.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий муниципальной программы предусматривается за счет средств федерального, областного, местного бюджетов, средств внебюджетных источников.

Объем средств на реализацию муниципальной программы составляет 223238,7 тыс. рублей, в том числе (в тыс. руб.):

2024 г. – 72164,1

2025 г. – 73991,8

2026 г. – 77082,6

2027 г. – 0,0

2028 г. – 0,0

2029 г. – 0,0

2030 г. – 0,0

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании областного и местного бюджетов на очередной финансовый год и на плановый период.

7. Механизмы реализации муниципальной программы

Механизм реализации программы предусматривает использование рычагов муниципальной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства и транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов муниципального округа.

Механизм выполнения поставленных в программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем программы является комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа.

Соисполнителем программы является отдел экономики, предпринимательства и потребительского рынка администрации муниципального округа.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

организует и координирует реализацию программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в программу в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

с учетом результатов оценки эффективности программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в программу;

предоставляет по запросам уполномоченных на это органов сведения о реализации программы;

запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для проведения оценки эффективности программы и подготовки отчетов о ходе реализации и оценке эффективности программы;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального и областного бюджетов, внебюджетных источников;

подготавливает отчеты и пояснительную записку по установленным формам, представляет их в соответствующие контролирующие органы.

Соисполнители программы:

разрабатывают и осуществляют реализацию подпрограмм и/или основных мероприятий программы, в отношении которых являются соисполнителями;

обеспечивают целевое и эффективное использование средств;

несут ответственность за целевые индикаторы в части, их касающейся;

представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы уполномоченных на это органов, а также отчеты о ходе реализации мероприятий программы;

представляют ответственному исполнителю программы информацию, необходимую для проведения оценки эффективности программы и подготовки

отчетов о ходе реализации программы;

представляют ответственному исполнителю программы копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий программы.

Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

Финансирование программы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий каждой подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

**Подпрограмма
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»**

Паспорт подпрограммы

| | |
|---|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Комитет строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального округа |
| Цели подпрограммы | Создание современной и эффективной сети автомобильных дорог, соблюдение их нормативных транспортно-эксплуатационных характеристик. |
| Задачи подпрограммы | <ul style="list-style-type: none">- обеспечение реконструкции существующей сети автомобильных дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам;- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог;- организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утвержденных нормативов. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации | <ul style="list-style-type: none">- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования — 52,4%;- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям — 54,4км. |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2024 - 2030 годы, реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Объем средств на реализацию подпрограммы в 2024 - 2030 гг. за счет всех источников финансирования - 164771,2 тыс. руб., в том числе: 2024 г. – 52675,0 2025 г. – 54502,7 |

2026 г. – 57593,5

2027 г. – 0,0

2028 г. – 0,0

2029 г. – 0,0

2030 г. – 0,0

Объем финансирования по годам (тыс. руб.)
за счет средств областного бюджета:

2024 г. – 32650,8

2025 г. – 34026,5

2026 г. – 36643,5

2027 г. – 0,0

2028 г. – 0,0

2029 г. – 0,0

2030 г. – 0,0

Объем финансирования по годам (тыс. руб.)
за счет средств местного бюджета:

2024 г. – 11024,2

2025 г. – 11026,2

2026 г. – 11027,5

2027 г. – 0,0

2028 г. – 0,0

2029 г. – 0,0

2030 г. – 0,0

Объем финансирования по годам (тыс. руб.)
за счет внебюджетных средств:

2024 г. – 9000,0

2025 г. – 9450,0

2026 г. – 9922,5

2027 г. – 0,0

2028 г. – 0,0

2029 г. – 0,0

2030 г. – 0,0

Объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, уточняются с учетом возможностей бюджетов муниципального округа, области и средств, привлеченных из других источников.

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Улично - дорожная сеть Кирсановского муниципального округа общей протяженностью 514,05 км состоит из дорог муниципального значения и дорог поселений. Протяженность дорог муниципального значения составляют 261,55 км, дорог поселений – 252,5 км.

В транспортной системе Кирсановского муниципального округа сеть автомобильных дорог является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которой оказывает огромное влияние на стабилизацию и подъем экономики округа, обеспечение транспортных и пассажирских перевозок, повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, производственных и инвестиционных ресурсов.

Однако состояние дорожной сети в муниципальном округе далеко не соответствует нормативным транспортно-эксплуатационным характеристикам. Это объясняется тем, что большинство дорог и сооружений было построено более 25-30 лет назад на основе проектных решений, которые на данный момент не соответствуют современным требованиям обеспечения безопасности движения и потребительским качествам. Наша задача на первом этапе обеспечить доступность каждого населенного пункта по дорогам с твердым покрытием и при комфортных условиях. Проблема некачественных дорог и бездорожья особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее развития, финансированием.

Серьезным недостатком дорожной сети является недостаточная прочность дорожного покрытия на большинстве существующих дорог.

Из-за низкого качества дорог основная часть средств расходуется на ремонт и поддержание дорог в проезжем состоянии. Вследствие недостаточного финансирования дорожных работ на протяжении ряда лет, количество дорог, требующих ремонта, увеличивается из года в год.

Некачественные дороги - наличие трещин, ямочности, колеиности и других деформаций на покрытии, неудовлетворительное состояние обочин, отсутствие линий разметки, барьерных ограждений - существенно влияют на число дорожно-транспортных происшествий.

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Главной целью подпрограммы является создание современной и эффективной сети автомобильных дорог в Кирсановском муниципальном округе в результате строительства новых, реконструкции и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог за счёт выполнения ремонта, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования в нормативном состоянии в течение всего года (с учётом сезона) и обеспечение выполнения комплекса работ на всем протяжении по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, по профилактике и устранению мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасности движения, а также по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог в соответствии с требованиями по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в

любое время года. Выполнение главной цели программы будет эффективно содействовать транспортному сообщению с населенными пунктами, обеспечению непрерывных пассажирских перевозок, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения.

Увеличение срока службы автомобильных дорог - это весьма важная задача и для ее решения требуются значительные затраты, в том числе на внедрение новых технологий и применение современных эффективных материалов. Увеличение срока службы автодорог обеспечивается только соблюдением межремонтных сроков, а также повышением качества выполняемых дорожных работ. Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик позволят осуществить восстановление износа покрытия, устранение всех деформаций на покрытии, повреждений земляного полотна, дорожных сооружений (мосты, трубы), элементов обстановки и обустройства, организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

При этом под первоначальными транспортно-эксплуатационными характеристиками понимаются характеристики и потребительские качества дороги и искусственных сооружений на момент постройки, реконструкции или капитального ремонта. В связи с тем, что большинство дорог и сооружений было построено более 25-30 лет назад и были приняты проектные решения, которые на данный момент не соответствуют современным требованиям обеспечения безопасности движения и потребительским качествам. Наша задача на первом этапе обеспечить доступность каждого населенного пункта по дорогам с твердым покрытием и при комфортных условиях.

Задачи подпрограммы:

- обеспечение реконструкции существующей сети автомобильных дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог;
- организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утвержденных нормативов;
- уменьшение отрицательного воздействия автомобильных дорог на окружающую среду.

Сроки реализации подпрограммы 2024-2030 годы.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность программы на весь период ее реализации.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства.

К таким показателям относятся:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

Реализация данных мероприятий позволит:

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

повысить безопасность дорожного движения, снизив количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий программы.

Выполнение основных мероприятий подпрограммы будет способствовать реализации инновационного сценария социально-экономического развития, предусмотренного в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года.

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращению дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог местного значения.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования округа и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств областного и местного бюджетов, а также внебюджетных средств. Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 164771,4 тыс. рублей, в том числе (в тыс. руб.):

2024 г. – 52675,0

2025 г. – 54502,7

2026 г. – 57593,5

2027 г. – 0,0

2028 г. – 0,0

2029 г. – 0,0

2030 г. – 0,0

6. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов Кирсановского муниципального округа Тамбовской области.

Ответственным исполнителем подпрограммы является комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа.

Ответственный исполнитель подпрограммы в процессе реализации программных мероприятий:

осуществляет координацию деятельности исполнителей подпрограммных мероприятий по их выполнению, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

с учетом выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по подпрограммным мероприятиям, механизм реализации подпрограммы;

при необходимости в установленном порядке вносит предложения о продлении срока реализации подпрограммы или ее досрочном прекращении;

несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Финансирование подпрограммы осуществляется из областного и местного бюджетов, а также внебюджетных источников.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств местного бюджета ежегодно корректируются при утверждении бюджета муниципального округа на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению с предусмотренными подпрограммой ответственный исполнитель в установленном порядке уточняет объемы финансирования подпрограммных мероприятий с учетом средств местного бюджета.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов контрактов (договоров), заключаемых с исполнителями подпрограммных мероприятий по итогам конкурсов.

**Подпрограмма
«Развитие транспортного комплекса»**

Паспорт подпрограммы

| | |
|---|--|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел экономики, предпринимательства и потребительского рынка администрации муниципального округа |
| Цель подпрограммы | Обеспечение потребности населения в перевозках |
| Задачи подпрограммы | Создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации | Регулярность движения автобусов – 100%; количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом – 232,849 тыс. человек; приобретение подвижного состава – 7 единиц (за весь срок реализации); пассажирооборот по пригородным маршрутам — 2937,791 тыс. пасс-км. |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2024 - 2030 годы, реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Объем средств на реализацию подпрограммы в 2024 - 2030 гг. за счет всех источников финансирования – 58467,3 тыс. руб., в том числе: 2024 год – 19489,1 2025 год – 19489,1 2026 год – 19489,1 2027 год – 0,0 2028 год – 0,0 2029 год – 0,0 2030 год – 0,0 средства областного бюджета – 58467,3 тыс. руб., в том числе: 2024 год – 19489,1 2025 год – 19489,1 2026 год – 19489,1 2027 год – 0,0 2028 год – 0,0 2029 год – 0,0 |

| | |
|--|--|
| | 2030 год – 0,0 средства местного бюджета – 0,0 тыс.руб, в том числе: 2024 год – 0,0 2025 год – 0,0 2026 год – 0,0 2027 год – 0,0 2028 год – 0,0 2029 год – 0,0 2030 год – 0,0 |
|--|--|

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

На современном этапе развития экономики Кирсановского округа перед транспортным комплексом стоит серьезная задача обеспечения потребностей населения округа в перевозках и повышения качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни населения и развития производительных сил. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые являются тормозом в осуществлении перспективной социально-экономической политики округа.

Основной проблемой, препятствующей дальнейшему развитию транспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

За последние годы, финансовое положение большинства транспортных организаций остается сложным. Это объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, опережающим темпы роста тарифов.

Необходимость повышения заработной платы работников транспортных организаций обуславливается возросшей потребностью в квалифицированных кадрах, повышением конкуренции на рынке труда.

Рост количества личного транспорта, развитие услуг такси привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Демографическая ситуация в округе также негативно сказывается на развитие пассажирских перевозок. Численность постоянного населения сокращается. При этом население округа неуклонно стареет.

Основную долю граждан пользующихся услугами транспорта составляют лица пожилого возраста и социально незащищенные граждане не имеющие возможности воспользоваться альтернативными транспортными услугами.

Процент доходности автотранспортных предприятий ежегодно снижается.

Следствием сложного финансового положения транспортного комплекса округа являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы.

Негативно сказывается на развитии транспорта ухудшение состояния автомобильных дорог. Велика доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям. Это во-первых ведет к снижению безопасности перевозок, а, во – вторых, увеличивает эксплуатационные расходы транспортных предприятий и расходы на ремонт автобусного парка.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве:

- в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 №1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» с 01 апреля 2013 г. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны установить тахографы на транспортные средства;

- в соответствии с Постановлением Правительства от 22 декабря 2020 года № 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации"

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами, предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

Таким образом, проблема развития транспортного комплекса представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их государственной поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Кирсановского округа. Решение данной проблемы целесообразно осуществлять программно-целевым методом, путем реализации программы.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей Программы и подпрограмм увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области транспортного обслуживания населения.

К таким показателям относятся:

регулярность движения автобусов;
количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом;
количество единиц приобретенного подвижного состава.

Обновление парков транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность перевозчиков и будет способствовать повышению безопасности на транспорте.

Реализация подпрограммы позволит повысить качество услуг пассажирского транспорта и их доступность для всех слоев населения. Она направлена на удовлетворение потребностей населения округа в пассажирских перевозках, обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования.

Совершенствование инфраструктуры автомобильного транспорта будет способствовать снижению издержек в экономике.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятие «Предоставление субсидий перевозчикам, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам на территории Кирсановского округа Тамбовской области» осуществляется за счет средств местного бюджета с возможностью привлечения средств областного бюджета и включает предоставление субсидий автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности на обеспечение перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам. Выполнение мероприятия позволит сохранить транспортное сообщения в малонаселенных пунктах муниципального округа, а также обеспечить безубыточную работу автотранспортных предприятий.

Реализация мероприятий подпрограмм позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного транспорта, безопасность перевозок пассажиров, сократить издержки, снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду, увеличить пропускную способность транспортной инфраструктуры, обеспечить развитие сети автомобильных дорог общего пользования и ее функционирования.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, бюджета Кирсановского округа и внебюджетных источников.

Объемы расходов на выполнение мероприятий подпрограммы приведены в приложении №4, и ежегодно уточняются в процессе исполнения федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, бюджета Кирсановского округа.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 19489,1 тыс. рублей.

Расчет потребности в ресурсах произведен исходя из прогнозируемого объема пассажирооборота, действующих тарифов, сложившейся структуры затрат.

Внебюджетными источниками являются средства предприятий (организаций), индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные пригородные перевозки.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджетов разных уровней на очередной финансовый год и на плановый период.

6. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел экономики, предпринимательства и потребительского рынка муниципального округа.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

готовит информацию о реализации подпрограммы;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из внебюджетных источников;

подготавливает отчеты и пояснительную записку по установленным формам.

Финансирование подпрограммы осуществляется из областного, местного бюджета и внебюджетных источников.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий подпрограммы, проведения конкурсов на исполнение проектов, и мероприятий по итогам конкурсов.

Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации подпрограммы утверждается решением Совета народных депутатов по соответствующей программе целевой статье расходов бюджета.

Приложение №4
к Программе (паспорту),
утвержденной постановлением администрации
Кирсановского муниципального округа
от « ___ » _____ 2024г. № ___

Перечень мероприятий программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Кирсановского муниципального округа" на 2024-2030 годы

| №п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Ожидаемые непосредственные результаты | | | | Объемы финансирования, тыс. рублей | | | | |
|--|---|---|---------------------------------------|------------|--------------------------|---------------------|------------------------------------|----------------|------------------|---------------|------------------------|
| | | | наименование | Ед. измер. | Годы реализ. мероприятий | Значение показателя | ВСЕГО | В том числе | | | |
| | | | | | | | | Фе дер. бюджет | Обл астн. бюджет | Местн. бюджет | Внебюд Жетные средства |
| 1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Содержание дорог общего пользования, горизонтальная разметка, межевание земельных участков, регистрация права постоянного пользования на земельные участки полос отвода автодорог | комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа | | км | 2024 | 261,55 | 28 334,6 | | 25 760,0 | 2 574,6 | |
| | | | | | 2025 | 261,55 | 27 085,1 | | 25 760,0 | 1 325,1 | |
| | | | | | 2026 | 261,55 | 27 139,7 | | 25 760,0 | 1 379,7 | |
| | | | | | 2027 | 261,55 | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2028 | 261,55 | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2029 | 261,55 | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2030 | 261,55 | 0,0 | | | | |
| 1.2. | Содержание автомобильных дорог сельских территорий | комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа | | км | 2024 | 252,5 | 904,3 | | | 904,3 | |
| | | | | | 2025 | 252,5 | 2 214,4 | | | 2 214,4 | |
| | | | | | 2026 | 252,5 | 2 160,3 | | | 2 160,3 | |
| | | | | | 2027 | 252,5 | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2028 | 252,5 | 0,0 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|----------------|----|------|-------|----------|--|---------|---------|---------|
| | | | | | 2029 | 252,5 | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2030 | 252,5 | 0,0 | | | | |
| 1.3. | Расчистка дорог в зимний период | комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа | | км | 2024 | 252,5 | 4 128,4 | | | 4 128,4 | |
| | | | | | 2025 | 252,5 | 4 128,4 | | | 4 128,4 | |
| | | | | | 2026 | 252,5 | 4 128,4 | | | 4 128,4 | |
| | | | | | 2027 | 252,5 | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2028 | 252,5 | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2029 | 252,5 | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2030 | 252,5 | 0,0 | | | | |
| 1.4. | Строительство, реконструкция дорог | комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа | ввод мощностей | км | 2024 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2025 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2026 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2027 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2028 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2029 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2030 | | 0,0 | | | | |
| 1.5. | Ремонт, капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения, в том числе: | комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа | ввод мощностей | км | 2024 | | 18 957,7 | | 6 890,8 | 3 066,9 | 9 000,0 |
| | | | | | 2025 | | 20 724,8 | | 8 266,5 | 3 008,3 | 9 450,0 |
| | | | | | 2026 | | 23 816,9 | | 10883,5 | 3 010,9 | 9 922,5 |
| | | | | | 2027 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2028 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2029 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2030 | | 0,0 | | | | |
| 1.5.1 | Ремонт межпоселковых дорог | комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа | ввод мощностей | км | 2024 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2025 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2026 | | 0,0 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------------|---|----------------|-----|------|--|-------|--|--|-------|--|
| | | округа | | | 2027 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2028 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2029 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2030 | | 0,0 | | | | |
| 1.5.2 | Ремонт поселковых дорог | комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа | ввод мощностей | км | 2024 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2025 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2026 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2027 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2028 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2029 | | 0,0 | | | | |
| 1.6. | Ремонт мостов | комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа | ввод мощностей | шт. | 2024 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2025 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2026 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2027 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2028 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2029 | | 0,0 | | | | |
| 1.7 | Покупка и установка автопавильонов | комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа | ввод мощностей | шт. | 2024 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2025 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2026 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2027 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2028 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2029 | | 0,0 | | | | |
| 1.8. | Строительный контроль по ремонту и | комитет строительства и ЖКХ | | | 2024 | | 150,0 | | | 150,0 | |
| | | | | | 2025 | | 150,0 | | | 150,0 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--------------|--|-----------------|------------|------------------|-----------------|-----------------|
| | содержанию дорожно-уличной сети | администрации муниципального округа | | | 2026 | | 148,2 | | | 148,2 | |
| | | | | | 2027 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2028 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2029 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2030 | | 0,0 | | | | |
| 1.9. | Подготовка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и ремонт дорожно-уличной сети | комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа | | | 2024 | | 200,0 | | | 200,0 | |
| | | | | | 2025 | | 200,0 | | | 200,0 | |
| | | | | | 2026 | | 200,0 | | | 200,0 | |
| | | | | | 2027 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2028 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2029 | | 0,0 | | | | |
| | | | | | 2030 | | 0,0 | | | | |
| | ИТОГО по подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог" | комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа | | | 2024 | | 52 675,0 | 0,0 | 32 650,8 | 11 024,2 | 9 000,0 |
| | | | | | 2025 | | 54 502,7 | 0,0 | 34 026,5 | 11 026,2 | 9 450,0 |
| | | | | | 2026 | | 57 593,5 | 0,0 | 36 643,5 | 11 027,5 | 9 922,5 |
| | | | | | 2027 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | 2028 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | 2029 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | 2030 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | Всего | | 164771,2 | 0,0 | 103 320,8 | 33 077,9 | 28 372,5 |
| 2. Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса" | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Обеспечение условий для развития транспортного комплекса | отдел экономики, предпринимательства и потребительского рынка администрации | | | 2024 | | 19489,1 | | | 19489,1 | |
| | | | | | 2025 | | 19489,1 | | | 19489,1 | |
| | | | | | 2026 | | 19489,1 | | | 19489,1 | |
| | | | | | 2027 | | 0,0 | | | 0,0 | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--------------|--|-----------------|------------|-----------------|----------------|----------------|
| | | муниципального округа | | | 2028 | | 0,0 | | 0,0 | | |
| | | | | | 2029 | | 0,0 | | 0,0 | | |
| | | | | | 2030 | | 0,0 | | 0,0 | | |
| | ИТОГО по подпрограмме "Развитие транспортного комплекса" | | | | 2024 | | 19489,1 | | 19489,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | 2025 | | 19489,1 | | 19489,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | 2026 | | 19489,1 | | 19489,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | 2027 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | 2028 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | 2029 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | 2030 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | Всего | | 58467,3 | | 58467,3 | 0,0 | 0,0 |
| | ИТОГО по программе «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2024-2030 годы | Комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа, отдел экономики, предпринимательства и потребительского рынка администрации муниципального округа | | | 2024 | | 72164,1 | 0,0 | 52139,9 | 11024,2 | 9000,0 |
| | | | | | 2025 | | 73991,8 | 0,0 | 53515,6 | 11026,2 | 9450,0 |
| | | | | | 2026 | | 77082,6 | 0,0 | 56132,6 | 11027,5 | 9922,5 |
| | | | | | 2027 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | 2028 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | 2029 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | 2030 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | Всего | | 223238,5 | 0,0 | 161788,1 | 33077,9 | 28372,5 |

Приложение №5
к Программе (паспорту),
утвержденной постановлением администрации
Кирсановского муниципального округа
от «__» _____ 2024г. № ____

Ресурсное обеспечение программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Кирсановского муниципального округа" на 2024-2030 годы

| Статус | Наименование муниципальной подпрограммы, муниципальной программы, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители | Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч. | | | | | |
|-----------|--|---|--|--------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------|
| | | | по годам, всего | федеральный бюджет | областной бюджет | местный бюджет | внебюджетные средства | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Программа | «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Кирсановского муниципального округа на 2024-2030 годы"» | ВСЕГО | Итого | 223 238,5 | 0,0 | 161 788,1 | 33 077,9 | 28 372,5 |
| | | | 2024 | 72 164,1 | 0,0 | 52 139,9 | 11 024,2 | 9 000,0 |
| | | | 2025 | 73 991,8 | 0,0 | 53 515,6 | 11 026,2 | 9 450,0 |
| | | | 2026 | 77 082,6 | 0,0 | 56 132,6 | 11 027,5 | 9 922,5 |
| | | | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Ответственный исполнитель — комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа | 2024 | 52 675,0 | 0,0 | 32 650,8 | 11 024,2 | 9 000,0 |
| | | | 2025 | 54 502,7 | 0,0 | 34 026,5 | 11 026,2 | 9 450,0 |
| | | | 2026 | 57 593,5 | 0,0 | 36 643,5 | 11 027,5 | 9 922,5 |
| | | | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Ответственный исполнитель – отдел экономики, предпринимательства и | 2024 | 19 489,1 | 0,0 | 19 489,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2025 | 19 489,1 | 0,0 | 19 489,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2026 | 19 489,1 | 0,0 | 19 489,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | |
|--------------|---|---|------|----------|-----|----------|----------|---------|
| | | потребительского рынка администрации муниципального округа | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма | «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» | ВСЕГО | 2024 | 52 675,0 | 0,0 | 32 650,8 | 11 024,2 | 9 000,0 |
| | | | 2025 | 54 502,7 | 0,0 | 34 026,5 | 11 026,2 | 9 450,0 |
| | | | 2026 | 57 593,5 | 0,0 | 36 643,5 | 11 027,5 | 9 922,5 |
| | | | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Ответственный исполнитель — комитет строительства и ЖКХ администрации муниципального округа | 2024 | 52 675,0 | 0,0 | 32 650,8 | 11 024,2 | 9 000,0 |
| | | | 2025 | 54 502,7 | 0,0 | 34 026,5 | 11 026,2 | 9 450,0 |
| | | | 2026 | 57 593,5 | 0,0 | 36 643,5 | 11 027,5 | 9 922,5 |
| | | | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма | "Развитие транспортного комплекса" | ВСЕГО | 2024 | 19 489,1 | 0,0 | 19 489,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2025 | 19 489,1 | 0,0 | 19 489,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2026 | 19 489,1 | 0,0 | 19 489,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Ответственный исполнитель – отдел экономики, предпринимательства и потребительского рынка администрации муниципального округа | 2024 | 19 489,1 | 0,0 | 19 489,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2025 | 19 489,1 | 0,0 | 19 489,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2026 | 19 489,1 | 0,0 | 19 489,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

