



Администрация Кирсановского района
Тамбовской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.12.2018

г. Кирсанов

№ 1047

Об утверждении основных направлений инвестиционной политики в области развития муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Кирсановского района на 2019 – 2023 гг.

В соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.13 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

администрация района постановляет:

1. Утвердить основные направления инвестиционной политики в области развития муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Кирсановского района на 2019 – 2023 гг., согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации района и Интернет – сайте ТОП68 www.top68.ru.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района С.В.Климанова.

Глава района

А.И.Редин

**Основные направления инвестиционной политики
в области развития муниципальных автомобильных дорог общего
пользования местного значения Кирсановского района на 2019–2023 гг.**

Глава 1. Общие положения

1.1. Основные направления инвестиционной политики в области муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Кирсановского района на 2019 – 2023 гг. (далее – основные направления инвестиционной политики) разработаны в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.13 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Основные направления инвестиционной политики являются ориентиром для планирования, обуславливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Кирсановского района.

**Глава 2. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог общего
пользования местного значения Кирсановского района**

2.1. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для района. Они связывают обширную территорию района, обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов, по ним осуществляются массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть муниципальных автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

2.2. В настоящее время протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 253,3 км.

2.3. В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения района не может считаться удовлетворительным, поскольку более 34,0% автодорог не отвечают нормативным требованиям. Поэтому необходимо уделить особое внимание к выполнению работ по содержанию автомобильных дорог, своевременному проведению ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Глава 3. Задачи и цели разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Кирсановского района

3.1. Задачами разработки основных направлений инвестиционной политики являются:

1) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и выявление проблем хозяйственного развития;

2) выявление проблемных зон, требующих первоочередного разрешения для сохранения существующей сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Кирсановского района;

3) реализация в полном объеме муниципальной программы Кирсановского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства на 2015-2020 годы»;

3.2. Целями разработки основных направлений инвестиционной политики является повышение эффективности управления и развитие сети автомобильных дорог, отвечающих требованиям технических регламентов и современного общества.

3.3. Для реализации поставленных целей необходимо:

1) перейти к финансированию муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения по утвержденным нормативам на ремонт и содержание;

3) снизить затраты по содержанию муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) снизить количество дорожно-транспортных происшествий;

5) увеличить объемы ремонта муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Глава 4. Приоритетные направления инвестиционной политики в области развития муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Кирсановского района

4.1. Реализацию мероприятий по развитию сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Кирсановского района предполагается осуществлять за счет и в пределах средств муниципальной программы Кирсановского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства на 2015-2020 годы».

4.2. Приоритетные направления инвестиционной политики в области развития муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2019-2023 гг.:

1) Содержание, капитальный ремонт, ремонт муниципальных автомобильных дорог местного значения;

2) Разработка проектной документации на ремонт и капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог местного значения;

3) Приведение в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения района.

4) Оформление прав собственности на муниципальные автомобильные дороги и земельные участки под ними;